



COMUNE DI RAVENNA

Area Infrastrutture Civili
Servizio Mobilità e Viabilità - U.O. Viabilità
Viale E. Berlinguer n. 58 - Ravenna - Italy
Tel. 0544 - 482324, fax 0544 - 546023
email viabilita@comune.ra.it

P.G. 40774 del 15/03/2017

ORDINANZA N.313

OGGETTO: Regolamentazione temporanea sperimentale, al fine di valutarne gli effetti, dell'accesso e della sosta dei veicoli ibridi (dotati di almeno una motorizzazione elettrica finalizzata alla trazione) all'interno della Zona a Traffico Limitato e nelle aree di sosta regolamentate da parcometro del centro abitato di Ravenna, purché espongano sul lato sinistro del parabrezza lo specifico contrassegno di **Tipo "VI"** rilasciato dal Corpo di Polizia Municipale, a partire dal 6 marzo 2017 fino alla predisposizione di un'ulteriore specifica ordinanza.

La presente revoca e sostituisce l'ordinanza n. 257/2017

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO MOBILITA' E VIABILITA'

Vista la Deliberazione di Giunta Comunale n. 72/32430 del 28 febbraio 2017 e in attuazione della stessa;
Vista la precedente ordinanza n° 257/2017;
Ritenuto opportuno rettificare l'ordinanza n. 257/2017 al fine di esplicitare maggiormente le limitazioni in essa contenute relativamente al transito dei veicoli ibridi all'interno della zona a traffico limitato;
Considerata la necessità di istituire una nuova disciplina della circolazione nell'area in oggetto ai fini della pubblica incolumità, per una maggiore sicurezza stradale e perseguendo gli obiettivi di ridurre i costi economici, sociali ed ambientali derivanti dal traffico veicolare e di migliorare il livello di qualità della vita dei cittadini anche attraverso una razionale utilizzazione del territorio;
Visti gli artt. 1-5-6-7-157-158-159 del Nuovo Codice della Strada D.L. n.285 del 30.04.1992.

ORDINA

La regolamentazione temporanea sperimentale, al fine di valutarne gli effetti, dell'accesso e della sosta dei veicoli ibridi (dotati di almeno una motorizzazione elettrica finalizzata alla trazione) all'interno della Zona a Traffico Limitato (nelle fasce orarie di validità delle specifiche zone a traffico limitato) e nelle aree di sosta regolamentate da parcometro del centro abitato di Ravenna, purché espongano sul lato sinistro del parabrezza lo specifico contrassegno di **Tipo "VI"** rilasciato dal Corpo di Polizia Municipale, a partire dal 6 marzo 2017 fino alla predisposizione di un'ulteriore specifica ordinanza, che comporterà l'adozione dei provvedimenti di seguito elencati:

1) Transito e sosta (ove ammessa) consentiti senza limitazione di orario in parte della Zona a Traffico Limitato, ove è già presente la specifica segnaletica che indica i veicoli elettrici "Mi muovo elettrico" fra quelli autorizzati, **con esclusione delle seguenti strade o piazze:**

- Via Ponte Marino, nella alla fascia oraria 7,30-20,30
- Via Salara (nel tratto compreso fra Via Ponte Marino e Via Gamba) nella alla fasci oraria 7,30 - 20,30
- Via Salara (nel tratto compreso fra Via Cavour e Via Ponte Marino)
- Vicolo Gabbiani
- Via San Vitale
- Via P. Traversari (tratto compreso fra Via Gamba e Via San Vitale)
- Via P. Traversari (tratto compreso fra Via S. Vittore e Via Mura di Porta Serrata)
- Via M. Fanti
- Via Mura di San Vitale
- Via C. B. Cavour
- Piazzetta Gandhi
- Via G. Argentario
- Via F. Mordani
- Piazza A. Costa
- Via G. Matteotti
- Via Santi Muratori
- Via Quattro Novembre



Progettazione, programmazione, affidamento,
direzione lavori di lavori pubblici e delle
manutenzioni; gestione espropri.



- Via S. Ferruzzi
- Vicolo degli Ariani
- Via A. Diaz
- Via Antica Zecca
- Piazza L. Einaudi
- Via Mentana (nel tratto Via R. Gardini – inizio area pedonale di Via Mentana)
- Via M. Fantuzzi
- Via C. Ricci
- Piazza Canuti per la Libertà (tratto antistante Palazzo Provincia)
- Via A. Santi
- Via G. Mazzini
- Via T. Dall’Ova (tratto compreso tra Via G. Mazzini e Via M. Dente)
- Via G. Pignatta
- Via Sette Castelli
- Via Cerchio (tratto compreso tra Via G. Mazzini e Via A. Oriani)
- Via De Tomai

Il transito e la sosta non saranno inoltre consentiti all’interno delle Aree Pedonali.

- 2) Sosta gratuita e senza limitazioni di orario negli stalli blu regolamentati a parcometro, esclusi i parcheggi delimitati da sistemi di ingresso/uscita e pagamento automatici.

La revoca dell’Ordinanza n° 257/2017 che viene sostituita dalla presente.

L’allegata planimetria, che costituisce parte integrante del presente atto, riporta evidenziate le strade ammesse al transito dei veicoli ibridi e quelle vietate.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Ministro dei LL. PP. ai sensi dell’art. 37 c.3 del C.d.S, entro i termini e con le modalità previste dall’art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

I trasgressori saranno sanzionati a termine di legge.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
MOBILITA’ E VIABILITA’
Ing. Massimo Camprini